

Prot. 224/21

Prato, 10 giugno 2021

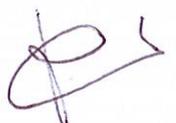
**OGGETTO:** Determina di affidamento dei lavori di demolizione di edificio collabente, di importo inferiore a € 150.000,00 con il sistema dell'affidamento diretto – ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. A d.l. 76/2020 conv. in l. 120/2020.

**CUP: H31B20000730008**

### IL DIRETTORE GENERALE

Premesso che

- la Società ha partecipato, in agosto 2020, al “Bando 2020 MIT per il completamento della rete nazionale agli interporti L. 232/2016”; con previsione di un progetto complessivo per € 3.279.429,79, suddiviso in nr. 5 azioni;
- Tra le azioni predette, la nr. 3 prevede l'asfaltatura drenante delle parti in sterro di una esistente area di sosta treni per renderla operativa e permettere l'accesso ai mezzi per il trasbordo delle merci. Per rendere utilizzabile il predetto piazzale è stata prevista anche la demolizione di un edificio collabente (intervento in linea con le previsioni del P.A. 337 Interporto, vigente);
- Per l'intervento predetto è già stata redatta la necessaria progettazione ed è in corso la presentazione della relativa SCIA;
- In data 22.12.2020 è stata stipulata una Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) e la Società Interporto che prevede, un finanziamento a favore della scrivente di € 1.768.663,27, a valere anche sull'intervento sopra descritto;
- La Società Interporto, al fine di dare seguito agli impegni previsti nel bando in premessa, ha necessità di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto ;
- Nell'ambito dell'azione 3 di cui al bando MIT anzidetto, e nelle more della predisposizione delle procedure a evidenza pubblica per l'affidamento congiunto dei lavori relativi alle varie azioni, i lavori relativi alla demolizione di un edificio collabente e successiva rimozione dei materiali di risulta costituiscono una parte



autonoma e immediatamente realizzabile del più ampio progetto, in quanto sono stati previsti come obbligatori dal Comune di Prato all'interno della Convenzione Urbanistica disciplinante la realizzazione del Piano Attuativo n. 337 "Interporto" del 14.09.2018 – rep. N. 51145 – racc. n. 26379, e rappresentano lavorazioni, quindi, che già dovevano essere realizzate con tempistiche prioritarie precedentemente alla partecipazione al bando MIT;

- È necessario, quindi, procedere da parte della Società allo stralcio di tale lavorazione al fine di agevolare l'immediata realizzazione senza alcun impatto sulle restanti lavorazioni di progetto, e senza che ciò influisca sulle modalità e sugli importi di affidamento ai sensi del D.lgs. 50/2016 e delle ulteriori normative rilevanti;
- L'importo dei lavori come risultante dallo stralcio di progetto è pari a € 24.023,34 oltre ad oneri per la sicurezza di € 4.789,08, per complessivi € 28.812,42 oltre IVA, e rientra quindi nella soglia dell'affidamento diretto prevista dall'art. 1, co. 2, lett. a) L. 120/2020 s.m.i.;
- È stata individuata quale esecutore dei lavori la Società Soverini & C. S.P.A., che risulta in possesso della qualificazione per lo svolgimento di tali interventi e ha manifestato la disponibilità ad accettare l'affidamento alle condizioni di cui al progetto esecutivo in corso di approvazione dal RUP, anche in forza di accordo già raggiunto in fase di mediazione stragiudiziale di cui al verbale n.5 del 20/12/2018 – procedimento n. 948/2018, depositato in data 20.04.2018, inerente proprio le lavorazioni in oggetto;
- L'affidamento sarà condizionato all'assenza, in capo al soggetto affidatario dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016
- Con la sottoscrizione della presente determina quale accettazione dell'incarico l'impresa si impegna al pieno e completo rispetto del Modello di Organizzazione e Gestione ai sensi del d.lgs. 231/2001 adottato e implementato dalla Società Appaltante, e in particolare all'appendice relativa al rispetto delle norme applicabili in tema di anticorruzione ai sensi della l. 190/2012.

## DETERMINA

1. di approvare, per i motivi espressi in premessa, l'affidamento in favore di Soverini & C. S.P.A. dei lavori in oggetto, per una spesa di € 24.023,34 oltre ad oneri per la sicurezza di € 4.789,08, per complessivi € 28.812,42 oltre IVA;
2. il CIG che identifica l'affidamento dei lavori é CIG ZE4321271E;
3. la stipula del contratto è disposta mediante apposita trasmissione tramite PEC della presente determina, a valersi quale lettera d'ordine, che dovrà essere trasmessa firmata per espressa accettazione dal legale rappresentante della società affidataria, all'esito del positivo controllo dei requisiti generali in capo all'affidatario;
4. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di inoltro di fattura a seguito della verifica dell'esecuzione delle prestazioni, a 60 gg data fattura fine mese a mezzo di bonifico bancario, in piena osservanza delle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 136/2010;
5. di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento, il Geom. Leonardo Scigliano, già nominato quale RUP degli interventi attuativi per la realizzazione del Bando 2020 MIT con determina n. 212/21 del 3 Giugno 2021;
6. di dare infine atto che, i dati relativi alla presente fornitura sono soggetti alla pubblicazione prevista dall'art. 37, c. 1 (aggiornamento annuale) nell'apposita sottosezione della pagina "Amministrazione Trasparente" sul sito web della Società Interporto della Toscana Centrale S.p.A.

DIRETTORE GENERALE

Daniele Ciulli

  
INTERPORTO  
DELLA TOSCANA CENTRALE SPA  
Il Direttore